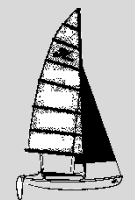







COMPÉTENCES ATTENDUES DANS LE CADRE DE L'UEL 1	PRINCIPES D'ELABORATION DE L'EPREUVE UEL 1						VOILE  S.U.A.P.S. Université de la Réunion			
Conduire un déplacement nautique à la voile en milieu naturel, sur catamaran (hobie cat 15), en assurant sa sécurité, celle de ses partenaires, celle du matériel et celle des autres pratiquants, sans nuire à son environnement, dans une situation de navigation encadrée (trajets choisis et encadrés par l'enseignant)	L'étudiant est noté au terme de sa formation, c'est-à-dire lors de la cinquième et dernière séance de pratique (env. 20h de pratique). A cette occasion, il devra démontrer sa capacité à naviguer en sécurité dans le contexte d'une pratique encadrée. Gréer, dégréer, embarquer, débarquer, naviguer aux différentes allures, barrer, régler les voiles, équilibrer le bateau, sont des compétences attendues lors de l'évaluation. L'étudiant devra démontrer son niveau d'expertise en tant que barreur et en tant qu'équipier.									
L'APTITUDE EST...	NIVEAU 1 NON ATTEINT 	PTS	NIVEAU 1 	PTS	NIVEAU 2 	PTS	NIVEAU 3 	PTS	NIVEAU 4 	PTS
	NON ACQUISE	0	EN COURS D'ACQUISITION	1	ACQUISE	2	MAÎTRISÉE	3	SURPASSÉE	4
CE QU'IL FAUT FAIRE EST...	RAREMENT REUSSI 0% ≤ ... ≤ 25%		QUELQUEFOIS REUSSI 25% ≤ ... ≤ 50%		HABITUELLEMENT REUSSI 50% ≤ ... ≤ 75%		MAJORITAIREMENT REUSSI 75% ≤ ... ≤ 99%		TOUJOURS REUSSI 100 %	
COMMENT C'EST FAIT ...	MET EN DANGER SOI-MEME, SON EQUIPER, LES MEMBRES DE SON GROUPE, LES AUTRES USAGERS, LE MATERIEL, SON ENVIRONNEMENT		EXECUTE AVEC HESITATION ET/OU BRIEVEMENT ET/OU SANS COORDINATION ET/OU SANS METHODE		REPRODUIT EFFECTUE SANS DISPOSER DES MOYENS (DISPONIBILITE, TEMPS, NRJ) POUR S'ADAPTER		AUTOMATISE REALISE SANS SOLLICITER SES RESSOURCES DE FAÇON EXCESSIVE, EN DIMINUANT LE « COUT » DE LA TACHE		REALISE AVEC CERTITUDE ET/OU EN ECONOMISANT DU TEMPS, DE L'NRJ OU DES DEUX ET/OU EN SITUATION INCONNUE	
LE PRATIQUANT EST ...	PREOCCUPANT		PREOCCUPE		OPERANT		EFFICACE		EFFICIENT	
SECTEURS D'OBSERVATION	APTITUDES ATTENDUES									
GREER – DEGREER – S'ÉQUIPER	Choisir et mettre en œuvre son matériel individuel et le matériel collectif, gréer et dégréer en sécurité, s'équiper de façon sécuritaire et rationnelle, assurer l'entretien courant du matériel utilisé									
EMBARQUER- DEBARQUER	Mise à l'eau, Préparation du bateau avant embarquement, Maintien du bateau bout au vent, Départ et arrivée permettant d'assurer sa sécurité et celle de ses équipiers, celle de son matériel et celle des autres pratiquants									
NAVIGUER EN SECURITE CONNAITRE L'ACTIVITE (PARTAGER UNE CULTURE COMMUNE)	Se regrouper, Naviguer groupé, Situer la direction et l'intensité du vent, Stopper son bateau dans toutes les situations, Maîtriser un vocabulaire commun									
DIRIGER SON BATEAU	Prendre et conserver un cap, Changer de cap, Virer de bord et empanner,									
EQUILIBRER LE BATEAU REGLER SES VOILES	Dans toutes les allures, Se déplacer en permanence pour équilibrer le bateau et le garder dans ses lignes Régler ses voiles durant les virements de bord et les empannages, Assurer le réglage propulsif de ses voiles									